

**ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
ДИРЕКЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И НАДЗОР  
Одељење пловидбености  
Београд, 20.04.2015. године**

**ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ И НАДЗОР  
Господин Александар Годић**

О В Д Е

Дана 17.04.2015. године авион FALCON 50 регистарске ознаке YU-BNA, вратио се са лета ка Риму након непланираног (случајног) активирања „emergency slot extension“ прекидача, када се при понирању угасио и мотор број 3 који је поново упаљен после пар минута (Прилог 1 – TLB са уписаним догађајем).

После нормалног слетања на полазни аеродром извршена је инспекција ДЦВ (инспектор Златко Талић) са записником (Прилог 2).

У току поподнева су извршени сви прегледи авиона по захтеваној процедури ММ и проба мотора (види Прилог 1 са уписаним „тасковима“ провере).

Дана 18.04.2015. године планиран је и пробни лет авиона по препоруци ДЦВ и договору са Авио службом Владе РС, али исти није обављен због немогућности старта мотора 3 (види Прилог 3 – TLB са уписом примедбе).

Тада је констатовано по „troubleshooting procedure“ проблем у горивном систему мотора (горивна пумпа је имала неодговарајући притисак).

У консултацији са ДЦВ одлучено је да авион сходно важећем АФМ прелети са 2 мотора и искљученим CVR и FDR (Прилог 6 e-mail начелника техничке оперативе Авио службе Владе РС) у базни сервис Jet Aviation у Базелу где би мотор био накнадно проверен и замењене компоненте горивног система (пумпа, FCU, и сл.)

Авио служба је уредно послала Захтеве за одобрење „услова лета“ (Прилог 4, образац 18б) и Захтев за издавање Дозволе за лет (Прилог 5, образац 21).

Потом је око 16,00 часова издата Дозвола за лет – Прилог 7.

Авион је 20.04.2015. године прелетео (ујутро) за Базел а инспектор Златко Талић је обавио инспекцију у Авио служби Владе и направио Записник о овим догађајима (Прилог 8).

Београд, 20.04.2015. године

**НАЧЕЛНИК  
ОДЕЉЕЊА ПЛОВИДБЕНОСТИ**

**Вељко Басарић**